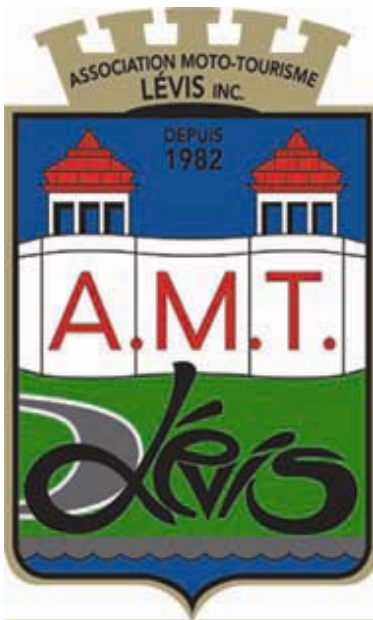


# L'AmT Lévis Sécuritétaire

Association Moto Tourisme Lévis [www.amtlevis.qc.ca](http://www.amtlevis.qc.ca)



## BUREAU DE DIRECTION

Claude Gélinas, président

Michel Lévesque, v-p activités sociales

Claire Rochon, secrétaire

Michel Audet, trésorier

Nathalie Gosselin et Yves Trudel, randonnées et sécurité

Gilles Dubois, relationniste et recrutement

## RIONS UN PEU

A sa mort, un homme attend pour être jugé dans une longue file. L'attente lui permet de remarquer que certaines âmes sont autorisées à pénétrer par les grandes portes du Ciel, alors que d'autres, par contre, sont dirigées vers Satan qui les jette dans un immense trou enflammé. Quelques fois, au lieu d'envoyer l'âme dans les flammes, Satan la rejette sur une pile de côté.

Ayant remarqué que Satan avait fait cela à maintes reprises, la curiosité l'incita à se diriger vers lui pour le questionner.

«Excusez-moi Prince des Ténèbres, mais j'attends en ligne pour être jugé et je ne peux m'empêcher de me questionner sur les motifs qui vous incitent à mettre ces âmes de côté au lieu de les envoyer dans les flammes éternelles comme les autres?»

«Ah, celles-ci,» bougonna Satan, «elles arrivent du Québec et elles sont trop détrempees pour brûler.» ;-)

## QUIZ SÉCURITÉ

- À quel moment généralement, lorsqu'il pleut, la chaussée est-elle plus glissante?  
A) À la fin de la pluie, B) au début de la pluie, C) en plein milieu de la pluie, D) à tout moment.
- Lorsque le motocycliste circule sur un pont à surface métallique, il serait préférable:  
A) Ralentisse, B) accélère, C) conserve sa vitesse, D) Freine.
- Pour diminuer l'effet du déplacement d'air occasionné par la rencontre d'un véhicule lourd, le motocycliste devrait:  
A) Accélérer B) Ralentir, C) Freiner, D) s'éloigner.
- Freiner d'urgence jusqu'au seuil veut dire freiner aussi fort que possible sans toutefois que les roues ne bloquent, glissent ou dérapent ? **Vrai ou Faux**
- La cause première d'un dérapage de la roue avant d'une moto est l'accélération? **Vrai ou Faux**

Réponses: 1-B 2-C 3-D 4-V 5-F

**Stratégies pour faire face aux conditions difficiles. SURFACES MÉTALLIQUES OU FISSURÉES:** Les surfaces métalliques des ponts et les pavés en réparation, sillonnés de rainures, peuvent parfois causer des ennuis. La moto a tendance à louvoyer et des vibrations se font sentir. Même si ces vibrations sont désagréables, elles ne sont pas dangereuses. Par ailleurs, ces surfaces ont tendance à être plus glissantes si elles sont mouillées. Il faut être prudent en utilisant les freins, car le risque de dérapage est plus élevé sur de telles surfaces. **DONC;** Il faut ralentir à l'approche de ces surfaces. \* Maintenir une vitesse constante. \* Circuler en ligne droite sans tenter de combattre le louvoiement. \*Éviter les mouvements brusques. \* Des pneus convenablement gonflés aident à diminuer l'effet du louvoiement.

OBSERVER-ÉVALUER-AGIR

## Activités Régionales

Notre Café Rencontre **le 12 août** chez RPM Rive Sud. **mercredi 19 août** Mini-Moteur RG (St-Agapit) **Vendredi 28 août** AS moto (Château-Richer).

## Les Sorties

**Samedi 15 Août:** ROULEUX LaTuque (625Km) ou Rivière du Loup (390 Km).  
**Dimanche 16 Août:** Direction Vieux-Port de Trois-Rivières LE 375e de Trois-Rivières(300 Km)  
**Samedi 22 Août** Vers St-Rock de Mékinac (300Km)  
**Dimanche 23 Août:** Les Bois-Franc (300Km)  
**Mercredi 26 Août:** Vallée-Jonction (120Km) **Bonne balade**



## Le concours de photos.

Nous invitons les conjointes à prendre des photos, de façon sécuritaire, des paysages et du groupe. L'une des photos sera choisie pour faire la première page du bottin 2010. Ayez l'objectif de votre appareil photo prêt pour la prise inoubliable.