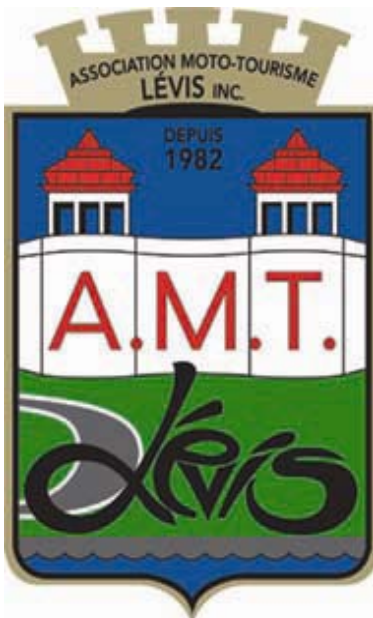


L'Amt Lévis Sécuritétaire

Association Moto Tourisme Lévis www.amtlevis.qc.ca



Le Moto-Tourisme contribue à la relance de l'ÉCONOMIE!!



QUIZZ !!!!

Qui est capable de nommer tous les membres qui ont changé de moto depuis le printemps 2009?

1er indice: Il a une nouvelle Honda ST1300 !!

Pouvez-vous nommer les autres?

Réponse dans le prochain numéro.

Règles générales des sorties

1. Nous devons vérifier avant chaque départ pour une randonnée: usure et pression d'air des pneus, niveau d'huile, phares et lumières. SANS oublier le Plein d'Essence.
2. Les départs se font aux heures indiquées, arrivez minimum 15 minutes avant cette heure.
3. Nous circulons en formation en damier (zigzag), en comptant au maximum 3 sec entre chaque moto d'une même cellule. Entre chaque cellule, garder une espace d'environ 2 camions remorque ou 3 poteaux de téléphone.
4. Dans les villes et villages, nous adoptons la formation en damier (zigzag) serrée.

Extrait de votre bottin 2009 aux pages 12 à 17.

POURQUOI?

Lorsqu'une cellule circule avec plus de 3 sec entre chaque moto, la sécurité des 3 motos est mise en cause. S'il y a un dépassement par un auto, après que cet auto a dépassé le 3ième et qu'il décide de reprendre sa voie il viendra coincer le 2ième de la cellule ou percuter l'arrière du 1er de la cellule. Une cellule se doit d'être un tout. La cellule circule en bloc, s'arrête et quitte un arrêt en bloc. Une cellule est un bloc. Chacun de la cellule contribue à la sécurité des 2 autres.

BUREAU DE DIRECTION

Claude Gélinas, président

Michel Lévesque, v-p activités sociales

Claire Rochon, secrétaire

Michel Audet, trésorier

Nathalie Gosselin et Yves Trudel, randonnées et sécurité

Gilles Dubois, relationniste et recrutement

Stratégies pour faire face aux conditions difficiles. Pour un motocycliste, la présence de l'une ou l'autre de ces conditions défavorables peut devenir une source d'ennuis. La maîtrise de la moto devient alors difficile, sans oublier que la visibilité peut être moindre. Dans certains cas, les risques de dérapage sont alors plus élevés. **PLUIE:** Une pluie intense peut diminuer le champ de vision. Si le motocycliste ne peut regarder loin, il risque de voir des obstacles à la dernière seconde, avoir des problèmes à maintenir la stabilité de sa moto. **STRATÉGIES:** réduire la vitesse, augmenter la distance avec le véhicule précédant, balayer la route du regard plus attentivement et plus régulièrement. Les autres conditions difficiles sont **le brouillard, le vent et les surfaces dangereuses.** Nous en discuterons dans un autre numéro. **OBSERVER – ÉVALUER – AGIR**

Activités Régionales

Prochains Café Rencontre: **mercredi 5 août** Roi de la Patate (St-Jean Chrysostome)
Samedi 8 août Baie-St-Paul. Notre Café Rencontre **le 12 août** chez RPM Rive Sud

Les Sorties

Dimanche 19 destination Ile aux Coudres 300 Km (9h00). **Mercredi 22** vers le quai de Leclercville (19h00). **Samedi 25 et 26** destination Bleu Lavande pour ceux qui ont réservé. **Ou samedi 25** Lac Aylmer 300 Km (9h00) **dimanche 26:** Kamouraska 300 Km (9h00). **Mercredi 29:** St-Achillée (19h00). **Samedi 1 Août:** Rouleux Lanaudière 600 Km (7h30) **Bonne balade**



Le concours de photos.

Nous invitons les conjointes à prendre des photos, de façon sécuritaire, des paysages et du groupe. L'une des photos sera choisie pour faire la première page du bottin 2010. Ayez l'objectif de votre appareil photo prêt pour la prise inoubliable.